

MSC Walldorf-Astoria e.V. im ADAC

Bahnordnung für Gästetraining

KEINE LADEMÖGLICHKEIT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

1. Allgemein

- **Zuschauer, Helfer, Begleiter, Fotografen, dürfen die Strecken / Sperrzonen nicht betreten**
- **Wiesen, Feld- und Waldwege dürfen nicht befahren werden**
- **Es dürfen kein Müll, Reifen oder sonstiges zur Entsorgung zurückgelassen werden**
- **Die maximale Lautstärke je Fahrzeugtyp ist einzuhalten!
Wer mit einem manipulierten Schalldämpfer angetroffen wird, erhält Bahnverbot!**
- **Waschen von Fahrzeugen und Austausch von Flüssigkeiten, ist auf dem gesamten Gelände untersagt**
- **Den Anweisungen von Personal und Aufsichtspersonen ist Folge zu leisten**
- **Jegliche Beschädigungen an unserer Anlage sind vom Verursacher zu melden und zu ersetzen. (Barzahlung)**
- **Unfälle die einen Einsatz von Rettungskräften nach sich ziehen, sind am Ticketschalter ebenfalls zu melden**
- **Beim Einsatz von Rettungskräften ruht der Trainingsbetrieb**
- **Fahrten zum Imbiss, WC, Dusche und Trainingsfahrten im Fahrerlager sind verboten**
- **Für alle Trainingsteilnehmer gilt eine 0,0 Promillegrenze**
- **Die Rettungswege sind freizuhalten**
- **Rücksichtslose sowie gefährliche Fahrweise oder unsportliches Verhalten führt zum Trainingsausschluss**
- **Die Quittung / Fahrerkarte ist im Fahrzeug gut sichtbar auszulegen**

2. Crossbahnen

- **Zugelassen sind nur MX-Motorräder oder gleichwertige Enduro-Motorräder ohne abstehende Anbauteile wie Ständer, Blinker, Spiegel und Kennzeichen**
- **Es ist Pflicht eine Schutzausrüstung nach DMSB zu tragen**
- **Im gesamten Fahrerlager gilt Schritttempo**
- **Die Kinderbahn dürfen nur MX-Motorräder mit 50ccm oder absolute Anfänger befahren**
- **50ccm Motorrädern müssen mit einem Zündunterbrecher mit maximal 60cm Spiralkabel ausgestattet sein**
- **Auf die „große“ Crossbahn dürfen keine E-Crosser und keine 50ccm Motorräder**
- **MX-Motorräder dürfen nur im Fahrerlager betankt werden**
- **Unter jedes MX-Motorrad ist eine Umweltmatte laut DMSB zu legen (1,0×2,0m)**
- **Der Zuschauerbereich und die Dämme / Fahrspurabtrennungen, dürfen nicht befahren werden**
- **Im Streckenverlauf darf nicht abgekürzt werden**
- **In der Ausfahrt und im Streckenverlauf darf nicht angehalten und auch kein Motorrad abgestellt werden**

3. Kartbahn

- **Unter jedes Fahrzeug ist eine Umweltmatte nach DMSB zu legen**
- **Es ist Pflicht eine Schutzausrüstung nach DMSB zu tragen**
- **Es darf kein Frostschutzmittel verwendet werden**
- **Tanken und Reparaturen nur am eigenen Stellplatz**
- **Für Pitbike und Supermoto sind Sturz pads, Achspads und Handguards mit Pads vorgeschrieben**
- **Heckauffahrschutz bei Karts**
- **Im gesamten Fahrerlager sind Karts und Zweiräder zu schieben**
- **Supersport-Motorräder sind auf der Kartbahn nicht zugelassen**

4. Flaggenzeichen

- **Es gelten die Flaggenzeichen nach DMSB-Handbuch (siehe auch Aushang auf dem Gelände)**

5. Zuletzt

- **Hunde sind an der Leine zu führen und deren Hinterlassenschaften zu beseitigen**
- **An unserem Stromnetz dürfen keine Elektrofahrzeuge geladen werden**
- **Schwarzfahrer werden angezeigt und erhalten Bahn- und Hausverbot**
- **Wer vom Training ausgeschlossen wird, erhält keine Trainingsgebühr zurück.**
- **Mit Bezahlung der Trainingsgebühr wird der Haftungsverzicht anerkannt.**
- **Alle Hinweisschilder auf dem Gelände, sind ebenfalls Bestandteil dieser Bahnordnung**

Der Vorstand